

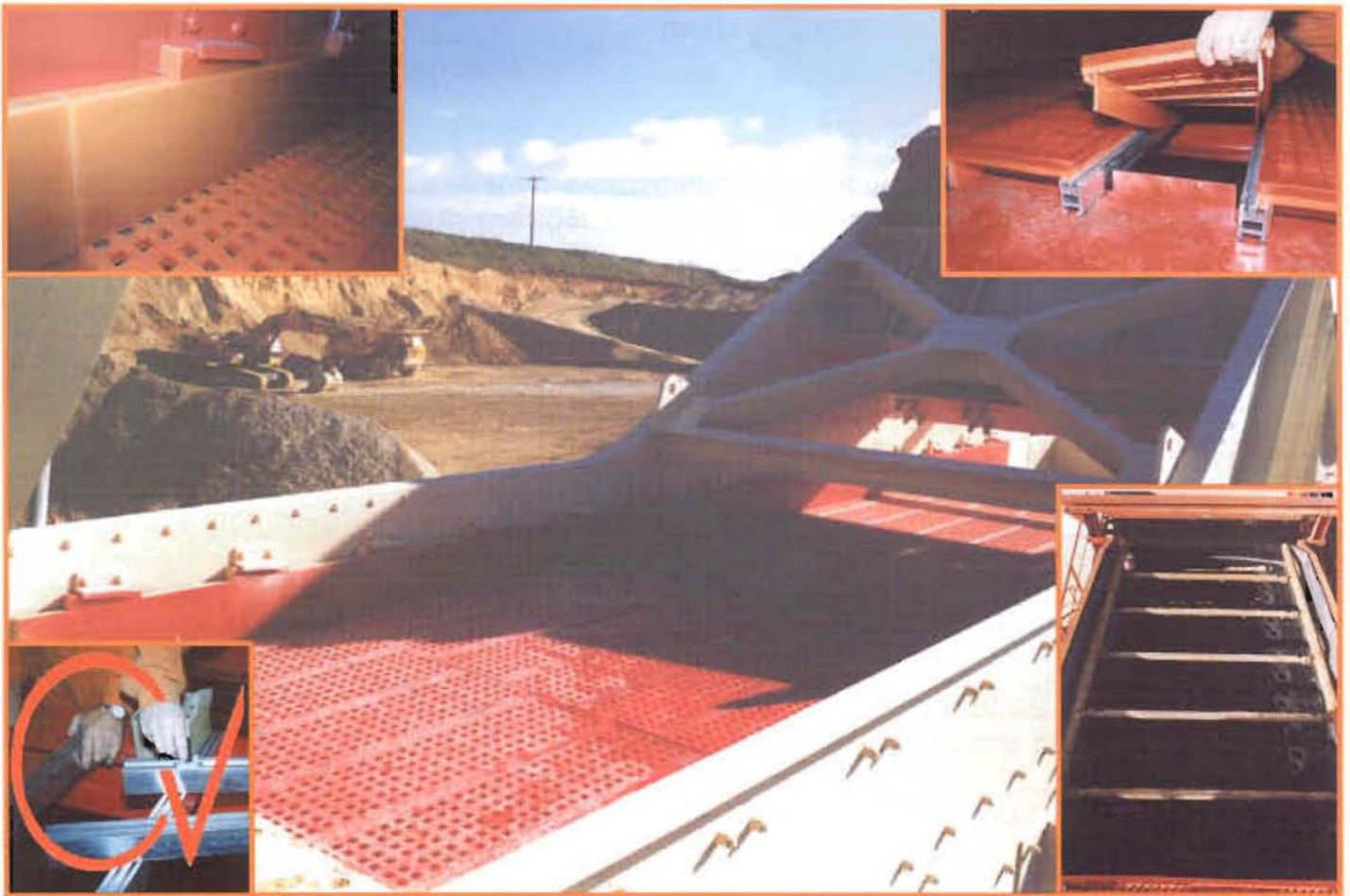


CORVULCA®

anciennement DAUBIÉ et Cie

SYSTEME MODULAIRE SP 97®

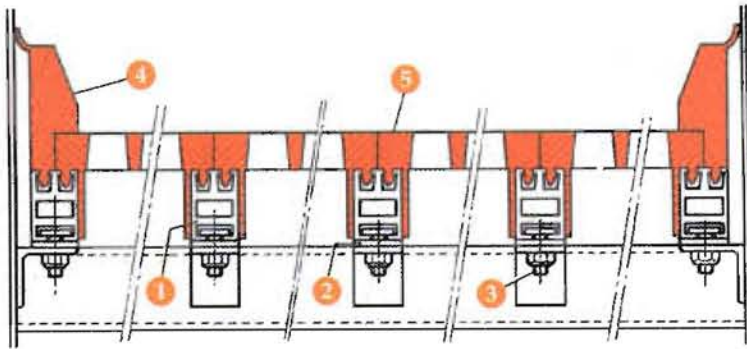
CORETANE - ARMACOR



LE BON CHOIX !...

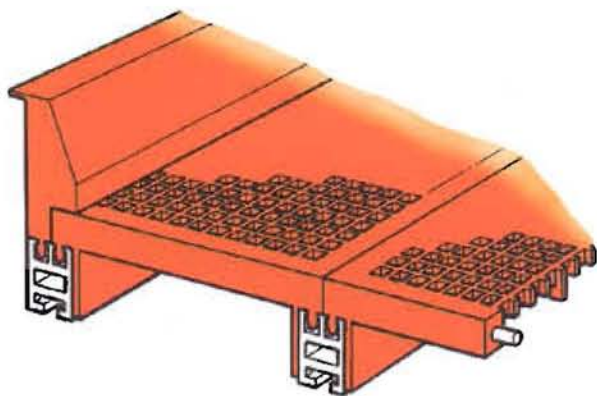
SYSTEME MODULAIRE SP 97

DESCRIPTIF :

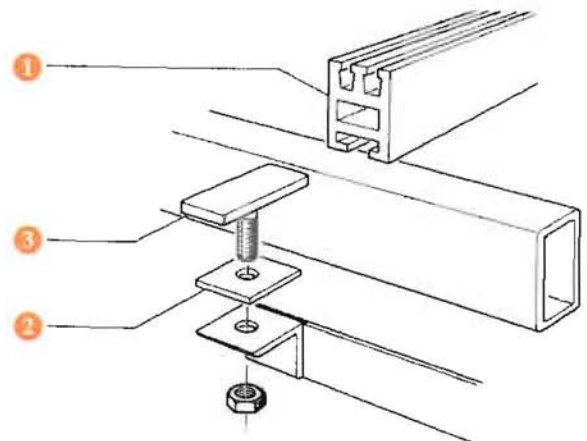


Coupe transversale du crible

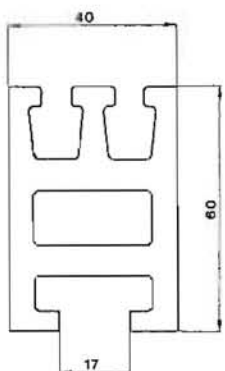
- ① Rail SP autoportant en alliage léger
- ② Entretoise de serrage
- ③ Boulon TM 16 x 60 en acier forgé
- ④ Plinthe de protection latérale CORETANE emboîtée avec lèvre d'étanchéité et de compensation de jeu latéral
- ⑤ Module standard SP 97



Module standard avec protection latérale emboîtée



Fixation du rail SP sur les traverses du crible



Rail SP en alliage léger

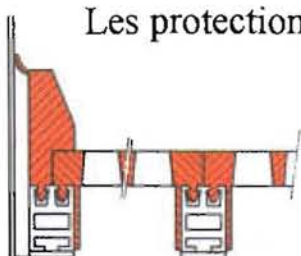
- L'utilisation d'un rail en alliage léger possédant de grandes résistances mécaniques permet de réduire considérablement la masse totale du châssis par rapport à l'acier.

La fixation du rail SP est assurée par des boulons TM en acier forgé, ce qui permet de protéger efficacement la cornière contre l'abrasion.

- **La double rainure du rail SP** permet d'obtenir un emboitage autonome de chaque module et d'en rendre le remplacement plus aisé en évitant l'interdépendance des éléments entre eux.

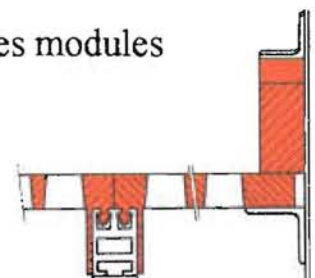
Elle assure une parfaite jonction.

Les protections latérales calées ou emboîtées assurent la fixation des modules



Protection latérale emboîtée avec sa lèvre d'étanchéité

CORVULCA peut également fournir des plinthes latérales boulonnées.



Protection latérale calée